

DRIVE THE FUTURE TODAY

Pressemappe

Diese Informationen werden von der NOVUS GmbH zur Verfügung gestellt
Alle Angaben sind ohne Gewähr und beziehen sich auf den aktuellen Entwicklungsstand.

Änderungen im Zuge der weiteren Entwicklung sind nicht auszuschließen.

25. Mai 2023



STOP DREAMING **THIS IS REAL**

25. Mai 2023

Inhaltsverzeichnis

1	Premiere Serienfahrzeug	4
2	Die Marke NOVUS	4
3	Gründungsgeschichte	5
4	Eckdaten	7
5	Details und Besonderheiten	8
5.1	Grundkonzept	8
5.2	Design	9
5.3	Faserverbundbauteile und Fahrzeuggewicht	12
5.4	Batterie	14
5.5	Motor	14
5.6	Fahrwerk	16
5.7	Display, App und Lenkerdesign	17
6	Wo bewegt man das NOVUS One?	18
7	Fahrzeugklasse	19
8	NOVUS Vision	20
9	Preise & Produktion	21
10	Ausstattung, Zubehör und Individualisierung	22
11	Fahrerlaubnis	23

1 Premiere Serienfahrzeug

NOVUS, das Mobility StartUp aus Braunschweig feierte am 23.09 den Meilenstein zur Serienreife in Berlin. Vor einem ausgewählten Publikum präsentierte das deutsche Tech-Mobility StartUp die Serienversion ihres revolutionären Leichtkraftfahrzeugs.

Vor erst einem Jahr waren der Geschäftsführer René Renger und Lead Hardware Entwickler Marcus Weidig mit einem ersten Prototyp bei der Höhle der Löwen. Zwar gab es an dem Abend keinen Deal für die beiden, doch das konnte das innovative StartUp nicht bremsen.

Am Freitag, den 23.09.2022 standen dann nicht ein, sondern gleich drei serienreife Fahrzeuge auf der Bühne.

Die NOVUS GmbH wurde 2019 von René Renger gegründet. Der ehemalige Autodesigner entwickelt seitdem gemeinsam mit seinem Team in Braunschweig Leichtkrafträder, die sich von allem abheben wollen, was bisher bekannt ist.

Hier kann man die Präsentation anschauen:
<https://www.youtube.com/watch?v=8UZW59vXr34>

2 Die Marke NOVUS

NOVUS ist lateinisch und steht für Neuartig. Das war vom ersten Tage unser Antrieb. Unsere tiefste Überzeugung ist es, mit dem was wir tun einen Schritt in Richtung Zukunft gehen zu wollen. Wir glauben, dass es zeitgemäße Produkte braucht, die mit ihrer neuartigen Begehrlichkeit die Kraft haben, die Motorradindustrie zu transformieren.

NOVUS positioniert sich klar als urbane Premium-Lifestyle-Mobilitätsmarke.

Unser Fokus liegt dabei auf den Bereichen Design, Leichtbau, Exklusivität und Performance.

25. Mai 2023

Die Automobilindustrie befindet sich aktuell in einem nicht mehr aufzuhaltenden Wandel zu stärker nachhaltigen Fahrzeugen. Ein Grund dafür ist, dass einzelne Hersteller verstanden haben, dass es eine Neuinterpretation der Fahrzeugwerte benötigt, um diesen Wandel einzuleiten. Die Motorradindustrie hingegen befindet sich noch nicht auf diesem Weg.

Wir glauben, dass es neue begehrten Produkte für diesen Wandel braucht. Wir glauben auch, dass wir mit den Produkten von NOVUS genau diesen notwendigen Wandel in der Motorradwelt vorantreiben können.

Das ist unser Ziel.

Wir wollen die Wahrnehmung für Leichtkraftmobilität verändern.

3 Gründungsgeschichte

Mein Name ist René Renger, ich bin Gründer und CEO der NOVUS GmbH.

Die Geschichte von NOVUS beginnt im Jahr 2010. Damals habe ich Design an der Kunsthochschule Burg Giebichenstein in Halle studiert. Zu diesem Zeitpunkt lernte ich an der Uni Marcus kennen, der heute der leitende Hardware Entwickler bei NOVUS ist.

Das war genau die Zeit, in der gerade die ersten eBikes auf den Markt kamen, damals noch sogenannte Pedelecs. Gleichzeitig gab es die ersten Konzepte für elektrifizierte Motorräder. Beides war allerdings damals in unseren Augen alles andere als cool und somit wenig inspirierend für zwei junge Designstudenten.

Im Rahmen einer gemeinsamen Bachelorarbeit stellten wir uns dann die Aufgabe, gemeinsam etwas vollkommen Neues zu entwerfen. Wir wollten damals keine Geschäftsidee entwickeln, sondern einfach das geilste elektrische Leichtkrafttrad, das wir uns vorstellen konnten erschaffen.

25. Mai 2023

Ohne Konventionen und Restriktionen setzten wir uns an ein Design, welches die Vorteile von agilen eBikes mit der Performance von leichten Motorrädern kombinieren sollte. Und das mit einem Design und Antrieb, welches endlich Zukunft versprechen sollte.

In den Folgejahren waren Marcus und ich hauptberuflich als Autodesigner tätig. In unserer Freizeit konnten wir allerdings über viele Jahre nicht von unserer Vision eines neuartigen Light Bikes, wie wir es nannten, lassen.

Über einen langen Zeitraum hinweg versuchten wir mit bescheidenen Mitteln, dafür umso größerer Leidenschaft, einen ersten Visionsprototypen zu erstellen. Die ersten Teile haben wir im Keller von Marcus oder meiner Werkstatt hergestellt, welche 8 Jahre das Schlafzimmer in meiner Wohnung verdrängen sollte. Alles ging schief, war viel zu komplex oder weit über unseren Möglichkeiten. Doch Aufgeben war nie eine Option.

Neun Jahre nach der ersten Zeichnung zum NOVUS haben wir dann unseren ersten Designprototypen auf der CES 2019 in Las Vegas vorgestellt. Neun Jahre sollte es dauern, bis die Idee aus dem Studium, die uns nicht loslassen konnte, auch für Außenstehende sichtbar wurde.

„Träume gibt man nur auf, wenn man noch größere zu träumen wagt.“ - René Renger

Ende 2019 kündigte ich meinen Traumjob als Autodesigner und gründete die NOVUS GmbH.

Seit diesem Tag arbeiten wir hier in unserem Hauptsitz in Braunschweig daran, unsere Vision auf die Straße zu bringen. Das NOVUS Team umfasst mit Marcus als leitenden Hardware Entwickler 15 passionierte Teammitglieder. Das Team wächst kontinuierlich und jeder von uns hat einen starken Bezug zur Mobilität oder zum Fahrzeugbau. Auszeichnend für das Team ist die Entschlossenheit, mit der wir Entwicklungen vorantreiben. Eine Sache eint uns als Team ganz besonders: Die Liebe zu dem, was wir tun und der Glaube daran, mit NOVUS etwas Herausragendes zu erschaffen, was der Motorradbranche als Inspiration zum Wandel dienen kann.

4 Eckdaten

Elektro-Leichtkrafttrad der Klasse L3e_A1 für den urbanen Raum

ONE Fahrzeug für eine Person bis 125 kg

Monocoque Carbon Rahmen

Vollkarbon Bauweise für Gabel Schwinge und Felge

900 mm Sitzhöhe

125 km/h Höchstgeschwindigkeit

150 km max. Reichweite im Stadtverkehr (inkl. max. Rekuperation)

1.9 sek 0-50 km/h (Performance Version)

25 kw bürstenloser Radnabenmotor

400 Nm Drehmoment (Performance Version ohne Traktionskontrolle)

6 kw/h (Nettokapazität) Akku

104 Volt Nennspannung

73 kg exklusive Akku

108 kg inklusive fest verbautem Akku

100 mm Federweg Vorderrad

110 mm Federweg Hinterrad

1280 mm Radstand

90 mm Nachlauf

68,5 Grad Gabelwinkel

Vorderrad 90/90/17 2,15"

Hinterrad 120/70/17 2,75"

Bremse vorn 280mm x 4,5mm, 4 Kolben Sattel mit ABS,
Hersteller Beringer

Bremse hinten 220mm x 4,5mm, 2-Kolben Sattel mit ABS,
Hersteller Beringer

Bremsamatur Hersteller Beringer

5 Details und Besonderheiten

Bei NOVUS kauft man in erster Linie das Gefühl, die Zukunft zu fahren.

Alles, was wir tun, soll dazu beitragen. Das Ganze ist die Summe seiner Teile, welche wir im Folgenden genauer erläutern.

5.1 Grundkonzept

Unser Konzept war von Beginn an die Vorteile aus der Fahrradwelt mit denen aus der Motorradwelt zu vereinen. Die Leichtigkeit und Agilität eines eBikes kombiniert mit der Performance und Souveränität eines Motorrads, kombiniert mit einem elektrischen Antrieb und einem Design das sich endlich nach Zukunft anfühlt.

Hier haben wir eine Lücke gesehen, die wir mit NOVUS schließen wollten.

Zudem haben wir uns von Anfang an gefragt, warum Motorräder und speziell elektrische Motorräder in ihrem Grundlayout alle sehr ähnlich sind. Warum nicht die Möglichkeiten der Elektromobilität nutzen und eine ganz neue Anmutung erschaffen, die das auch unmissverständlich kommuniziert?

NOVUS One ist der vielleicht konsequenteste Designansatz für ein Light Bike den es bisher gibt. Kein elektrifiziertes Fahrzeug. Ein von Grund auf und in sämtlichen Facetten und Details neu gedachtes Produkt als symbiotische Verbindung von Ästhetik, Technik und Material. Ein expressives und dennoch ikonisch gestaltetes Symbol moderner und nachhaltiger Leichtkraftmobilität. Die emotionale Kraft von Zweirädern als Skulptur statt als komplexes Maschinenwerk neu gedacht. Diese Essenz im Fokus der Gestaltung war die Basis ein Produkt zu entwickeln, welches dem Betrachter unmissverständlich und unverwechselbar seinen Zweck vermittelt. Eine Affordanz zum Benutzen anstatt zum Beherrschen. Zeitgemäß reduziert, statt im Überfluss, aber ohne Verzicht üben zu müssen.

Wir glauben, dass die Zeit für neue Lifestyle Produkte gekommen ist.

Zeit für neue Statussymbole, die zeitgemäßer sind, sich dem aktuellen Mobilitätswandel anpassen und ihn sogar vorsätzlich beschleunigen.

5.2 Design

Bei NOVUS sind wir in gewisser Weise alle Designer.

Design ist für uns die Summe aller schöpferischen Tätigkeiten, die in ihrer Konsequenz zu einem neuen Produkt führen. Konstruktion, Gestaltung, Material und Fertigungsverfahren müssen Hand in Hand gehen, um in einem harmonischen Gleichklang zu einem außergewöhnlichen Ergebnis zu führen.

NOVUS One ist gleichwohl inspiriert von der Einfachheit von Fahrradrahmen, sowie von der zeitlosen und benutzerorientierten Produktdesignästhetik.

Gestaltet ist NOVUS One nach dem heuristischen Prinzip der Parsimonie, oder Sparsamkeitsprinzip genannt.

Von mehreren hinreichenden möglichen Gestaltungsansätzen für ein und denselben Sachverhalt ist immer die einfachste Gestaltung allen anderen vorzuziehen. Dieses Gestaltungskanon zieht sich bei NOVUS von der Bremsadaptersaufnahme bis zum Rahmenbauteil durch. Nur so kann die Gesamtgestalt in den Vordergrund stehen. Keine Kette, keine Übersetzung oder Schaltung. Kein Geltungsdrang der Einzelelemente, keine zerklüftete Bauteillandschaft.

Jedes technische Element tritt in Sinne der Einfachheit zurück und integriert sich in die Gesamtanmutung der Form – eine moderne Skulptur auf Rädern.

25. Mai 2023

„Anders als konventionelle Zweiräder, ist ein NOVUS One aus 200m Entfernung, bei tief stehender Sonne, 3 Dioptrien Sehschwäche und grauen Star immer noch unmissverständlich als das zu erkennen, was es ist. Das gibt es in dieser Konsequenz nirgendwo“ – René Renger, CEO & Gründer

Um diesem Anspruch gerecht zu werden haben wir eine Vielzahl an tradierten Ansätzen hinterfragt und neu interpretiert.

Unser eigens entwickelter Faserverbundrahmen ist in der Motorradwelt einzigartig. Er ist ähnlich wie eine Nussschale, gleichzeitig die tragende wie schützende Struktur und die gestaltgebende Außenhaut in einem.

Kein anderes Zweirad ist so minimalistisch gestaltet.

Dieser skulpturale Gestaltungsansatz fungiert gleichzeitig als extremer Leichtbauansatz. Durch die Verwendung der Faserverbundtechnologie in Kombination mit dem Wegfall sämtlicher Verkleidungsteile ist ein NOVUS leichter als jedes andere Straßenfahrzeug mit einer vergleichbaren Leistung.

Der Hauptrahmen, inspiriert von leichten Fahrrädern, verzichtet vorsätzlich auf das zentrale Volumen, welches in konventionellen Fahrzeugen immer vom Verbrennungsmotor eingenommen wurde. So entsteht eine in sich steife und geschlossene Struktur, welche gleichzeitig unmissverständlich die Abkehr vom Verbrennungsantrieb kommuniziert. Der extrem leichte und einteilige Rahmen eines NOVUS ist gleichwohl tragendes als auch gestaltgebendes Element. Er beherbergt den Akku als elektrisches Herz formschlüssig tief im Rahmen, um in Kombination mit dem Direktantrieb in der Hinterradnabe einen möglichst tiefen Schwerpunkt und somit ein agiles und sicheres Fahrverhalten zu ermöglichen.

Für das NOVUS One wurden nahezu alle elementaren Bauteile neu gedacht. Egal ob Fahrwerk, Lenker, Motor, Akku, Elektronik oder Software. Alle Baugruppen wurden mit dem Ziel einer möglichst hohen Funktionsintegration sowie höchsten Ansprüchen an Design, Qualität und Leistungsfähigkeit eigens entwickelt.

25. Mai 2023

Das ist ein zentraler Unterschied zu anderen elektrifizierten Zweirädern. Wir haben das NOVUS One mit großem Aufwand von Grund auf neu gedacht.

Die grafische Ausgestaltung des NOVUS basiert auf einer stark nach vorne geneigten Hauptachse. Diese findet sich in den Bereichen der Sitzbank, des unteren Rahmens und des oberen Rahmentails, welches zum Lenker führt wieder.

Die wiederkehrende Ausrichtung suggeriert einen unmissverständlichen Vorwärtsdrang.

Kontrastiert wird die Hauptachse von zwei zueinander ebenfalls parallel verlaufenden Nebenachsen. Nebenachse eins wird durch die Vordergabel, sowie durch die richtungsgleiche Ausrichtung des vertikalen Rahmenbereichs über dem Akku hin zur Sitzbank gebildet. Nebenachse zwei entsteht durch den Unterzug vom Akku zum Steuerrohr die parallel zu den Rahmenlinien im Bereich der Beinanlage verlaufen.

Das harmonische Zusammenspiel aus Haupt- und Nebenachsen, kombiniert mit dem ganzheitlichen Gestaltungsansatz aller technischen Komponenten nach dem Sparsamkeitsprinzip führt zu einem Fahrzeugdesign, wie es in dieser Konsequenz kein Zweites gibt.

„Design ist für uns dabei nicht losgelöst von Technik oder Konstruktion.

Design ist für uns vielmehr die Summe aller schöpferischen Tätigkeiten, die in ihrer Konsequenz zu einem neuen Produkt führen. Konstruktion, Gestaltung, Material und Fertigungsverfahren müssen Hand in Hand gehen, um in einem harmonischen Gleichklang zu einem außergewöhnlichen Ergebnis zu führen"

5.3 Faserverbundbauteile und Fahrzeuggewicht

Diesen Ansatz wenden wir ganz besonders intensiv bei unseren Faserverbundbauteilen an. Die Prepreg Carbon Monocoque Technologie ermöglicht es uns, eine skulptural-integrative Konstruktion umzusetzen, wie sie bei noch keinem anderen Fahrzeug zu sehen ist. Anders als bei bereits bekannten Carbon Bauteilen, sind unsere nicht nur gestaltgebende Außenhaut, sondern auch tragende Struktur und Schutzzelle für alle technischen Elemente. Das NOVUS besteht somit aus lediglich 4 Hauptbauteilen – Rahmen, Gabel, Schwinge, Felge vorne und Felge hinten.

Der Aufwand, solche Bauteile in stundenlanger Handarbeit über viele Prozessschritte herzustellen, ist enorm groß. Das Ergebnis dieser Mühen ist dann allerdings eine absolut einzigartige, vollkommen unverwechselbare Gestalt, die über konventionelle Verfahren kaum herstellbar wäre.

NOVUS ist die erste Marke, die Zweiräder so konsequent in Leichtbauweise konzipiert hat.

NOVUS ist nicht nur ein Design Objekt, sondern auch ein Hightech Produkt. Durch den materialgerechten Einsatz von Prepreg Carbon ist es uns gelungen, alle Bauteile extrem leicht und dennoch ausreichend steif und betriebsfest zu gestalten. Der gesamte Hauptrahmen wiegt lediglich 5,8 kg. Mit einem Gesamtgewicht von 103 kg (inklusive Akku!) ist das NOVUS Bike einzigartig. Die geringe Masse in Kombination mit der bis zu 25 kw

25. Mai 2023

(kurzfristige Spitzenleistung) hohen Leistung sorgt für eine in dieser Klasse außerordentlich souveräne Fahrleistung.

Entwickelt werden die Faserverbundbauteile in Braunschweig.

Mit Hilfe komplexer rechnergestützter Simulationssoftware werden diese Bauteile über viele Auslegungsschleifen optimiert. So kann ein Kompromiss aus Sicherheit, Leichtbau und Design gefunden werden. Reale Bauteiltests bestätigen dann die digitalen Simulationen.

Hergestellt werden die Carbonfaser Verstärkten Kunststoffbauteile in einem sogenannten Autoclaven. Das ist eine große Druckkammer in der alle Teile unter Hitze und Druck ausgehärtet werden und ihre finalen Materialeigenschaften erhalten. Vorher werden für jedes Bauteil hunderte speziell zugeschnittene Carbonfasermatten per Hand in eine Form gelegt. Die intelligente Überlappung, Ausrichtung und die Anzahl der Matten ergeben zusammen mit weiteren Faktoren dann die strukturellen Eigenschaften eines fertigen Carbon Bauteils.

Die Felgen, Gabel und Schwinge werden zudem mithilfe eines sehr speziellen Verfahrens hergestellt. Anders als konventionelle Prepreg Bauteile wird der Innendruck zum kompaktieren der einzelnen Zuschnitte nicht über einen Kern, oder einen Vakuum Sack erzeugt. Wir nutzen hier eine spezielle Schaum-Expansionstechnologie. Durch diese Innovation kommt es zu deutlich weniger Ausschuss, einen geringeren Materialaufwand und die Bauteile sind noch steifer als hohle Baugruppen.

Das symbolische Y an einem NOVUS One wird ganz nach Kundenwunsch lackiert. Dieser Bereich ist dabei einerseits wiedererkennbares Designfeature und gleichzeitig ein Schutz für eventuelle Schäden. Sollte es zu einem Sturz oder einem versehentlichen umkippen kommen, kann der Bereich als Spot Repair ersetzt werden

Das NOVUS Motorrad ist deutlich leichter als vergleichbare Fahrzeuge mit derselben Leistung, oder deutlich performanter als vergleichbare Fahrzeuge mit demselben Gewicht.

5.4 Batterie

Neben dem Radnabenmotor ist unser fest verbauter, redundant abgesicherter Akku essentielles Element in unserem Motorrad. Der BMS (Battery Management System) überwachte Lithium-Ionen-Akku hat eine Nominalspannung von 100 V und eine Energiemenge von 5,4 kw/h Bruttokapazität (6,4 kw/h Netto).

Der Akku ist ein eigens für das One entwickeltes System, welches eine funktionale Einheit mit dem Aluminiumchassis bildet. Die Akku-Chassis Einheit wird dann mit dem Fahrzeugrahmen dicht verschraubt.

Wir verbauen modernste 21700er Lithium Ionen Rundzellen, um eine perfekte Passform zu generieren, die möglichst platzsparend und von der Carbonzelle geschützt im unteren Bereich des Monocoque verbaut werden. Mit 6,4 kw/h haben wir eine vergleichsweise hohe Leistungsdichte erreichen können. Wir haben uns bewusst gegen einen vom Kunden austauschbaren Akku entschieden.

Aufgrund des hohen Spannungslevels des leistungsstarken Lithium-Ionen-Akkus und dem Eigengewicht von ca. 30kg, ist eine manuelle Entnahme nicht mehr geeignet. Durch den festen Verbau des Akkus sparen wir signifikanten Bauraum und Gewicht.

Mit einem externen Ladegerät kann das Akkusystem innerhalb von 90 Min auf 80% geladen werden.

5.5 Motor

Der Motor des NOVUS One wurde gemeinsam mit der Firma GKN Powder Metallurgy entwickelt. Konkret handelt es sich um einen Radnabenmotor nach dem Transversalfluss Prinzip. Dieses Prinzip ist schon länger

25. Mai 2023

bekannt, wird aufgrund der komplexen Geometrie bisher bei keinem Serienzweirad angewendet.

Die Firma GKN Powder Metallurgy entwickelte in den letzten Jahren ein Verfahren, um die Stator Bauteile der elektrischen Maschine aus Metallpulver passgenau ohne Materialverluste herzustellen.

GKN Powder Metallurgy: „Wir kombinieren unsere erstklassige pulvermetallurgische Technologie und weichmagnetische Verbundwerkstoffe (SMC) zu einer einzigartigen neuen E-Motor-Technologie. Basierend auf vollständig isotropen Materialeigenschaften, hochreinen Eisenpulverpartikeln mit einer elektrisch isolierenden Beschichtung, nutzen wir die Vorteile einer echten 3D-Magnetflusskonstruktion. In Kombination mit einer deutlich erhöhten Anzahl von Magnetpolen führt die GKN TFM-Topologie zu einer unerreichten Drehmomentdichte bei minimalem Gewicht und Platzbedarf für die leistungsstärksten und effizientesten Radnabenanwendungen mit Direktantrieb.“

Der erhöhte Wirkungsgrad des E-Motors und die hohe Drehmomentdichte über einen breiten Drehzahlbereich prädestinieren unser TFM-Design für Radnabenanwendungen mit Direktantrieb. Im direkten Vergleich ist der NOVUS Radnabenmotor 20% leichter als vergleichbare konventionelle Antriebe bei einem gleichzeitig um 20% erhöhten Drehmoment.“

Das Ergebnis dieser Entwicklung ist beeindruckend. Bei abgeschalteter Traktionskontrolle kann das System ein Drehmoment von 400 Nm erreichen, welches bereits ab der Führerscheinklasse B196 (Erweiterung des Autoführerscheins B) fahrbar ist. Weit mehr als die meisten konventionellen Zweiräder und innerhalb der 125er Klasse konkurrenzlos. Der Transversalfusssmotor sorgt in Kombination mit dem niedrigen Fahrzeuggewicht (fahrbereiter Zustand inkl. Akku 103kg) für eine Beschleunigung von unter 2 Sekunden auf 50 km/h. Das System ist dabei auf Beschleunigung und nicht auf Endgeschwindigkeit ausgelegt, weshalb diese im ersten Schritt auf 125 km/h begrenzt ist.

Am Lenker des NOVUS One hat der Fahrer die Möglichkeit drei verschiedene Fahr- und Rekuperationmodi einzustellen. Damit diese Leistung auch sicher auf die Straße gebracht wird, kontrolliert eine Traktionskontrolle das Abheben des Vorderrads.

5.6 Fahrwerk

Das Fahrwerk ist entsprechend unseres allgemeinen Designansatzes konzipiert. Auch hier streben wir eine maximale gestalterische und funktionale Integration an.

Am Vorderrad entwickelten wir dazu eigens eine sogenannte Monogabel mit 100 mm Federweg. Diese ist vollständig CNC gefertigt, in Zug und Druckstufe einstellbar und komplett ins Lenkrohr integriert. Dieser, für ein Motorrad sehr unorthodoxe Ansatz ist ebenfalls aus der Fahrradwelt inspiriert und nur umsetzbar, weil wir so konsequent auf Leichtbau setzen.

NOVUS ist das Motorrad mit einer Monogabel-Vorderradaufhängung.

Formschlüssige Steuerkreuze ersetzen konventionelle Armaturen. Die Lenkereinheit umfasst zudem ein integriertes LED-Display zur Anzeige relevanter Fahrinformationen, den Hauptscheinwerfer, sowie Blinker in den Lenkerenden. Mithilfe des „SP-Connect-Systems“ ermöglichen wir es, ein Smartphone zentral auf dem Lenker zu montieren.

Die „My NOVUS“ App dient als digitale Schnittstelle zum Fahrzeug. Sie fungiert als digitaler Schlüssel, ermöglicht die Navigation, stellt Zugriff auf diverse Fahrzeugeinstellungen bereit und kann jederzeit Fahrzeugdaten abrufen. Zukünftig können über die App Updates installiert und Features hinzugebucht werden. Natürlich werden alle Fahrdaten ermittelt und in Statistiken zusammengefasst.

Ein physischer Schlüssel ist nicht mehr nötig.

Sollte das eigene Smartphone einmal leer sein, kann das Bike mithilfe einer NFC-Karte entsperrt werden. Nach dem Entsperren kann der Fahrer das Bike mithilfe des Start /Stop-Knopfes, welcher direkt hinter dem Lenker platziert ist, starten. Ein LED-Ring zeigt vor Fahrtbeginn den Ladezustand an und stellt per Farbcodierung den aktuellen Fahrmodus dar.

Unser Fokus war, den Bedienbereich so klar und unmissverständlich wie möglich zu gestalten. Ob mit oder ohne Smartphone, die Bedienung ist intuitiv. Aufsteigen. Fahren.

5.7 Display, App und Lenkerdesign

Formschlüssige Steuerkreuze ersetzen konventionelle Armaturen. Die Lenkereinheit umfasst zudem ein integriertes LED-Display zur Anzeige relevanter Fahrinformationen, den Hauptscheinwerfer, sowie Blinker in den Lenkerenden. Mithilfe des „SP-Connect-Systems“ ermöglichen wir es, ein Smartphone zentral auf dem Lenker zu montieren.

Die „My NOVUS“ App dient als digitale Schnittstelle zum Fahrzeug. Sie fungiert als digitaler Schlüssel, ermöglicht die Navigation, stellt Zugriff auf diverse Fahrzeugeinstellungen bereit und kann jederzeit Fahrzeugdaten abrufen. Zukünftig können über die App Updates installiert und Features hinzugebucht werden. Natürlich werden alle Fahrdaten ermittelt und in Statistiken zusammengefasst.

Ein physischer Schlüssel ist nicht mehr nötig.

Sollte das eigene Smartphone einmal leer sein, kann das Bike mithilfe einer NFC-Karte entsperrt werden. Nach dem Entsperren kann der Fahrer das Bike mithilfe des Start /Stop-Knopfes, welcher direkt hinter dem Lenker platziert ist, starten. Ein LED-Ring zeigt vor Fahrtbeginn den Ladezustand an und stellt per Farbcodierung den aktuellen Fahrmodus dar.

Unser Fokus war, den Bedienbereich so klar und unmissverständlich wie möglich zu gestalten. Ob mit oder ohne Smartphone, die Bedienung ist intuitiv. Aufsteigen. Fahren.

5.8 Fahrzeugintelligenz

Ein NOVUS One setzt neue Maßstäbe für Leichtmotorräder und besitzt die Konnektivität eines modernen Autos. Das „NOVUS-OMNI-System“ integriert sich nahtlos in Ihr digitales Leben.

Eine zentrale Intelligenz koordiniert und steuert die miteinander vernetzten Steuerungssysteme. Über integriertes WLAN, sowie Over-the-Air-Updates (OTA) ist es zudem möglich, das Fahrzeug immer auf aktuellstem Stand zu halten.

Darüber hinaus kommuniziert das NOVUS One mit der „My NOVUS“ App. Diese ist die Schnittstelle zum Fahrzeug. Sie dient als digitaler Schlüssel und zeigt jederzeit den Status des eigenen Fahrzeugs an.

Zusätzlich können darin zahlreiche Einstellungen vorgenommen und neue Funktionen hinzugebucht werden. Beispielsweise kann ein Kunde, der ein leistungsreduziertes Fahrzeug bestellt hat, nachträglich die Leistung anheben. (Funktion noch nicht ab Produktionsstart erhältlich)

6 Wo bewegt man das NOVUS One?

Das NOVUS One wendet sich nicht nur an Motorradfahrer, sondern auch an diejenigen, die bis dato keinen Zugang zu Motorrädern gefunden haben, weil diese oft als "schwer zu beherrschende Maschinen" daher kommen.

Wer hingegen ein NOVUS fährt, soll das Gefühl bekommen, die Zukunft gekauft zu haben. Ein Fahrzeug wie aus einem Hollywood Film, dass zum Träumen anregt und alle Blicke auf sich zieht.

Ein NOVUS One ist ganz klar für den urbanen Raum konzeptioniert. Ein agiles und super stylisches Fahrzeug für Strecken die man bewusst und achtsam erleben will.

25. Mai 2023

Dort wo ein Auto, oder ein schweres Motorrad ein Hindernis wäre und ein eBike unangemessen erscheint. Dort wo man gesehen wird und gleichwohl durch den geräuschlosen Antrieb unbemerkt vorfahren kann.

Eine surreale Erscheinung in der realen Lebenswelt.

NOVUS ist ein Lifestyleprodukt für Menschen, die sich abheben wollen.

Menschen mit einer Affinität für Design und Hightech, die dennoch nachhaltig mobil sein und das auch selbstbewusst kommunizieren wollen.

7 Fahrzeugklasse

Das NOVUS One Light Bike ist ein Leichtkraftrad (der Klasse L3e_A1) aus der Kombination der Vorteile von Fahrrad und Motorrad. Im urbanen Raum kann das NOVUS den Gewichtsvorteil am besten ausspielen.

Es geht uns auch darum, den Menschen, die auf private Mobilität bestehen, einen Anreiz zu bieten, ihr Auto stehen zu lassen. Mit dem hohen Leistungsgewicht und der potenten Beschleunigung ist man im städtischen Raum zudem leise aber extrem agil unterwegs.

NOVUS ist kein Pendlerfahrzeug oder Tourenfahrzeug, allerdings bietet die Höchstgeschwindigkeit von bis zu 125 km/h und die Reichweite von bis zu 150 km im Stadtverkehr dennoch die Option, kürzere Landstraßen oder Autobahnabschnitte zu genießen.

Das NOVUS One wird sich in diesem Kontext weder mit sehr viel leistungstärkeren Motorrädern, noch mit komfortablen Rollern vergleichen, weil es weder das eine, noch das andere ist.

8 NOVUS Vision

Mit NOVUS wollen wir die Wahrnehmung für moderne Leichtkraftmobilität verändern.

Wir glauben, dass Nachhaltigkeit viele Facetten hat und nicht zwangsläufig über Verzicht funktioniert.

NOVUS soll ein Beispiel und Inspiration dafür sein, dass ein modernes Design- und Lifestyle Produkt kein zwei Tonnen schweres Fahrzeug sein muss und dass der Wandel hin zu nachhaltigen Mobilitätsformen unglaublich attraktive und begehrten Produkte erschaffen kann.

Wir glauben es ist Zeit für neue, zeitgemäße Statussymbole.

Mit NOVUS bauen wir eine moderne und innovative Marke auf, die in Zukunft der Hersteller für Hightech Designprodukte im Bereich Zweiradmobilität und darüber hinaus ist.

Der Markt für Elektromobilität im Zweiradsektor überschreitet in wenigen Jahren die kritische Größe, um schon bald die Verbrenner komplett abzulösen und den Weg hin zu einer möglichst emissionsfreien Zukunft zu sichern.

Überfüllte Innenstädte und immer mehr PKWs mit hohem Flächenbedarf zwingen die Kunden, mehr auf neue Mobilitätsformen oder alternative Produkte zurückzugreifen.

Doch sind diese nun nicht mehr nur ein Mittel zum Zweck, sondern bieten wie unser NOVUS, durch moderne Technologien einen deutlichen Mehrwert.

Mit NOVUS werden wir ein Vorreiter in Sachen nachhaltiger, privater Mobilität und gestalten die Wahrnehmung von elektrischer Zweirad-Mobilität positiv mit.

NOVUS One ist das erste Produkt der Marke NOVUS.

Im Jahr 2024 soll das NOVUS Two auf den Markt kommen.

25. Mai 2023

Mit dem NOVUS Two bewegen wir uns schrittweise auf größere Stückzahlen zu und positionieren uns langsam auch in der Breite als der neue Premiumanbieter für elektrische Leichtkraftmobilität,

In den Folgejahren wird das Portfolio dann nach oben und unten erweitert.

Ab dem Jahr 2024 planen wir den Markteintritt in den USA und in China.

Wir möchten mit unseren Produkten langfristig und nachhaltig die Wahrnehmung für Leichtkraftmobilität verändern und damit den Wandel hin zu emissionsarmen Fahrzeugen beschleunigen.

9 Preise & Produktion

Es gibt das NOVUS One ab sofort in zwei verschiedenen Editionen zur Vorbestellung.

Der Produktionsstart ist für Frühsommer 2023 geplant.

Der Kunde kann aktuell zwischen FOUNDERS Edition, limitiert auf 500 Stück und der auf nur 30 Fahrzeuge limitierten AHEAD Edition wählen. Die AHEAD Edition ist ein Paketangebot, mit vordefinierter Ausstattung. Die wenigen ersten Kunden der AHEAD Edition erwerben nicht nur ein sehr spezielles Fahrzeug mit zahlreichen Details und einer eigenen Farbe, sie können sich auch über einen Preisnachlass von 10% freuen.

Die Founders Edition bietet alle Konfigurationsoptionen bis hin zu eigenen Lackfarben. Auf Anfrage kann die Ausstattung auch über den Umfang des Konfigurators hinaus angepasst werden.

FOUNDERS EDITION

Base	Super	God
22.134,00 €	25.239,90 €	29.155,00 €
18.600,00 € netto	21.210,00 € netto	24.500,00 € netto
45 km/h	115 km/h	130 km/h
7 kW peak	17 kW peak	25 kW peak
150 km range	140 km range	135 km range

Preise verstehen sich immer zzgl. MwSt. und Überführungskosten.

10 Ausstattung, Zubehör und Individualisierung

Rahmenfarbe optional	Crystal White Horizon Silver Magma Red Sunpowder Gold Royal Blue Sonderlackierung auf Anfrage möglich
Felgenfarbe optional	Schwarz lackiert Sichtkarbon
Charger	Ein Ladegerät im Lieferumfang enthalten (80% in 120 min) Schnellladegerät (80% in 90 min) Mobile Ladetasche

25. Mai 2023

Extras

BACKSTER Rahmentasche mit 6l Packvolumen
und separatem iPad Schubel
STRAPER Gepäcknetz für den Rahmen
Designständer
Schutzhaube
Schloss
Wireless Charging Modul
iPhone13 SP connect phone case
Carbon Pflege
Steinschlagfolierung
Internetanbindung
Alarmanlage
Teppich

11 Fahrerlaubnis

Das NOVUS One ist in drei Leistungsklassen erhältlich:

Base	Super	God
4 kw Version	17 kW peak	25 kW peak
45 km/h	115 km/h	130 km/h
Führerscheinklasse B, A1	Führerscheinklasse B196, A1, A2, A	Führerscheinklasse B196, A1, A2, A

NOVUS ist mehr als ein elektrisches Motorrad.

NOVUS ist ein Statement und die Überzeugung, dass man alles schaffen kann, wenn man dort weitermacht, wo andere schnell aufgeben.

NOVUS ist das Versprechen,
die Zukunft heute fahren zu können.

BE AHEAD